கீழ் வரக்கூடிய நிபுணர்கள் தஞ்சை ஜில்லா, பாலாறு பேஸின், நெய்வேலிக்கு அருகாமையில் இங்கெல்லாம் இருக்கக்கூடிய ஊற்று நீரைக் கண்டுபிடிப்பதிலும் கவனம் காட்டுவார்கள். அவர்களுடைய முயற்சி நமக்கு உதவியாக இருக்கும்.

Irrigation channels

* 407 *Q.*—SRI V. SANKARAN : Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state—

(*a*) whether there are any proposals formulating schemes for the removal of silt in irrigation channels, and for the sinking of filter points in Cauvery Delta Area; and

(*b*) if so, the details thereof?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) Yes; and

(*b*) *Silt clearance of channels.*—The "Voikal Vettu Programme" for clearance of silt in irrigation and drainage channels other than those in charge of the Public Works Department in the Cauvery and Vennar deltas, sanctioned by Government in November 1962 is carried out every year through the agencies of the Panchayat Unions and Panchayats. So far as the 123 channels in charge of the Public Works Department are concerned, the silt clearance work has been ordered to be carried out by the Public Works Department from the year 1964.

Sinking of filter points.—A special scheme for sinking 2,000 filter point tube wells in Thanjavur district under the Crash Programme for Minor Irrigation has been sanctioned by Government in January 1965 with a view to enable the ryots of Thanjavur district to raise an additional crop during summer and early transplantation of Kuruvai. The scheme is in progress and steps have been taken to extend supply of electricity to about 461 filter points out of 700 which were expected to be ready by August 1965.

Supply of kerosene

* 408 *Q.*—SRI V. SANKARAN :
SRI K. CHEEMAICHAMY :
SRI S. MADHAVAN :
SRI K. S. MANI :
SRI M. KALYANASUNDARAM :
Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state—

(*a*) whether the Government are aware of the short supply of kerosene oil in the State;

(*b*) if so, the reasons for the shortage; and

(*c*) the action taken to meet the normal requirements of the public?

10th November 1965]

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) The answer is in the affirmative;

(*b*) There is no appreciable shortage in quantity. The short supply is due to various other factors (viz) transport bottlenecks, defective distribution and so on; and

(*c*) The Government of India have acquired powers under the Defence of India Rules to fix the prices, to inspect and direct the proper maintenance of accounts and to regulate the supply and distribution of kerosene. Necessary instructions have been issued to the Collectors in this regard. The representatives of the various oil companies have also been requested to co-operate in the supply and distribution of kerosene oil. The Government are closely watching the situation prevailing in all parts of the State and immediate action will be taken to rush supplies to the deficit pockets as and when scarcity is reported in any part of the State. The situation has improved considerably.

திரு. செ. மாதவன் : கிராமப்புறத்திலுள்ள விவசாயிகளுக்கு அவர்களுடைய வீடுகளிலே உபயோகப்படுத்தக் கூடிய அளவை யாவது அரசாங்கம் கணக்கிட்டு, அங்கே கட்டாயம் மண்ணெண் ணெய் கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : கெரசின் விநியோகத்தைப் பொறுத்த வரையில் கிராமப்புறம், நகரப்புறம் என்பதல்ல. அத்தியாவசியமான தேவைக்கு, வீட்டு விளக்குக்காக வேண்டி யதைக் கொடுப்பதற்கு வேண்டிய முயற்சி எடுத்துக்கொண்டி ருக்கிறோம். ஒவ்வொரு ஜில்லாவுக்கும் போதுமான சப்ளை கொடுப்பதற்கு கம்பெனிகளும், அரசாங்கமும் சேர்ந்து முயற்சி எடுத்துக்கொண்டு வருகின்றன. நான் மூலக் கேள்விக்குப் பதில் சொல்லும் பொழுது சில சந்தர்ப்பங்களில் மண்ணெண்ணெய் போய்ச் சேர்வதற்குத் தாமதம் ஏற்பட்டதால் சில இடங்களில் நெருக்கடி ஏற்பட்டது என்று சொன்னேன். 2, 3 மாதங்களுக்கு முன்பு திருநெல்வேலி, மதுரை, இராமநாதபுரம் போன்ற மாவட்டங்களில் அதிகமாக நெருக்கடி இருந்தது. அங்கே கெரஸின் போய்ச் சேர்வதற்கு ஏற்பாடு செய்ததால் நிலைமை சீர்திருந்தியது பரிபூரணமாகக் கிடைக்கவேண்டுமென்பதற் கான முயற்சிகளைக் கலெக்டர்கள் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. சா. கணேசன் : மண்ணெண்ணெய் விலை நிர்ணயம் செய்கிறபொழுது ஒவ்வொரு பிராந்தியத்திற்கும், அல்லது தலைமை நகரம் அல்லது ஜில்லா பிராந்தியம் என்றெல்லாம் தனித்தனியாக விலை நிர்ணயிக்கப்படவிருக்கிறதா ? அல்லது எங்கும் ஒரே விலை யாக இருக்கும்படியாக ஒரு பொது அளவிலே விலை நிர்ணயிக்க உத்தேசம் உண்டா ? அப்படிச் செய்யும்பொழுது எல்லா கம்பெனிகளுக்கும் ஒரே மாதிரியான விலை நிர்ணயிக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : அது சம்பந்தமாக போதுமான விவரம் இப்பொழுது என்னிடம் இல்லை. அதுபற்றித் தனியாகக் கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்லலாம்.

திரு. வை. சங்கரன் : நகர்ப்புறங்களில், குறிப்பாக என்போன்றவர்கள் கூட, லிட்டர் ஒரு ரூபாய்க்கு மேலே விலை கொடுத்து வாங்க வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. இப்பொழுது அந்த நிலைமை இருந்து கொண்டுவருகிறது என்று முறையிட்டுக்கொண்டு வருகிறோம். இருந்தபோதிலும், நிர்ணயிக்கப்பட்ட விலைக்குக் கண்டிப்பாக கெரஸின் கிடைக்கும்படி, சீக்கிரம் நல்ல முறையில் விநியோகத்தை ஏற்பாடு செய்வதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை கலெக்டர்கள் எடுக்கும்படி சர்க்கார் உத்தரவிடுமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : மதுரை போன்ற பெரிய நகரங்களில் கெரஸின் விநியோகத்திற்குக் குடும்பக் கார்டு அடிப்படையில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அந்த முறை பரவலாகக் கிராமப்புறங்களுக்கு விஸ்தரிக்கப்பட வேண்டும். நான் தெரிந்துகொண்ட வரையிலே அதற்கு ஒவ்வொரு கலெக்டரும் போதுமான முயற்சி எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் தீவிரமாக முயற்சி எடுக்கப்படும்.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : கிராமப்புறங்களில் இருப்பவர்களுக்கு கெரஸின் நிச்சயம் கிடைக்கவில்லை. அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்துவருவதாகச் சொல்லுகிறார்கள். பெரிய நகரங்களில் கெரஸின் அவ்வளவாகத் தேவையில்லை, மின்சாரம் இருக்கிறது. ஆனால், கிராமப்புறங்களில் கெரஸின் அவசியம் தேவை. கிராமப் புறங்களில் கெரஸின் வாங்கவேண்டுமென்றால், நான்கு மைல்களுக்கு அப்பால் லைசென்ஸ் கொடுக்கப்பட்ட கடை இருக்கிறது, அங்குதான் போய் வாங்கிக்கொண்டு வரவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, கிராமப் புறங்களில் கெரஸின் சுலபமாகக் கிடைப்பதற்கு பஞ்சாயத்து போர்டு மூலமாக விநியோகம் செய்வதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : நகரங்களில் இருக்கக்கூடிய அத்தனை பேர்களும் மின்சார வசதி படைத்தவர்கள் அல்லர். சென்னை நகரத்தை எடுத்துக்கொண்டாலும், ஆயிரக்கணக்கான குடிசை வாசிகள் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கும் கெரஸின் கொடுக்கவேண்டும். கிராமப்புறங்களிலும் கெரஸின் கிடைக்க வேண்டும். இப்பொழுது டிஸ்ட்ரிப்யூடர்ஸ் அல்லது ஏஜெண்ட்ஸ் என்ற அடிப்படையில் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. அதை மறுபரிசீலனை செய்யும்படியாகக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்து ஏரியாவுக்கும் தேவையான கெரஸினை அவர்கள் மூலமாக விநியோகம் செய்ய முடியுமா என்று பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறோம். எனக்குத் தெரிந்த வரையில், ஒன்றிரண்டு கலெக்டர்கள் அந்த அடிப்படையில் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். தொடர்ந்து அது பற்றிப் பரிசீலனை செய்து கொண்டு வருகிறோம்.

10th November 1965]

திரு. கோ. சி. மணி: கிராமப்புறத்தில் தனியாக கெரஸின் விநியோகம் செய்வதற்கென்று யாரும் வியாபாரம் செய்யவில்லை; நிர்ணயிக்கப்பட்ட ஏஜெண்டுகள் இல்லை. ஆகவே, அரசாங்கம் கலெக்டர்கள் மூலமாக ஒவ்வொரு கிராமத்திலும் லைசென்ஸ்தார் ஏற்படுத்தி, அவர்கள் மூலம் கெரஸின் விநியோகிக்க ஏற்பாடு செய்வதற்கு உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா: லைசென்ஸ்தார் ஏற்படுத்துவதா அல்லது கோவாபரேடிவ் சொசைடிகள் மூலம் விநியோகம் செய்வதா அல்லது பஞ்சாயத்துக்கள் மூலம் விநியோகம் செய்வதா என்பதெல்லாம் ஆங்காங்கு இருக்கிற நிலைமைக்குத் தகுந்தவாறு முடிவு செய்யப்பட வேண்டும். யார் மூலமாக விநியோகம் செய்தாலும் சரி, கொடுக்கிற கெரஸின் ஒழுங்காக மக்களுக்குப் போய்ச் சேரவேண்டும். அதைக் கண்காணிக்க அதிகாரிகள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம்.

திருமதி ராஜாத்தி குஞ்சிதபாதம்: கெரசின் ஒரு லிட்டர் விலை ஒவ்வொரு ஊருக்கும் ஒரு மாதிரியாக இருக்கிறது. எனக்குப் பக்கத்தில் அமர்ந்திருக்கிற சகோதரி அவர்கள் ஊரில் ஒரு லிட்டர் 56 பைசாவுக்கு விற்கிறது என்று சொல்லுகிறார்கள். சென்னையில் அதைவிடக் குறைவாக விலை இருக்கிறது. திருநெல்வேலியில் 60 பைசாவுக்கு விற்கிறார்கள். இதன் காரணம் என்ன?

கனம் திரு. வெ. ராமையா: காரணம் நன்றாகத் தெரியும். துறைமுகத்திற்கு அருகாமையில் சென்னை இருக்கிறது. திருநெல்வேலிக்கு இங்கிருந்து கெரசின் போய்ச் சேரவேண்டியிருக்கிறது. இது தான் காரணமாக இருக்கும். உறுதியாகப் பதில் சொல்ல வேண்டுமென்றால், அதற்குத் தனியாகக் கேள்வி போடவேண்டும்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி: தலைவர் அவர்களே, ஒரு லிட்டர் கெரஸின் விலை மதுரை மாவட்டத்தில் ஒரு ரூபாய் என்று நண்பர் திரு. சங்கரன் அவர்கள் சொன்னார்கள். எங்கள் மாவட்டத்தில் ரூ. 1.25 அல்லது 1.50 கொடுத்தால் கூட அகப்படுவதில்லை. அந்த அளவுக்கு நிலைமை இருக்கிறது. இருந்தாலும், எஸ்ஸோ, கால்டெக்ஸ், பர்மா ஷெல் ஆகிய மூன்று கம்பெனிகளும் எண்ணெய் கொடுப்பதை நிறுத்திவிட்டன. அதனால்தான் கஷ்டம் ஏற்பட்டது என்று சர்க்கார் சொன்னார்கள். ஆகவே, வேறு எந்தக் கம்பெனிக்காவது ஆர்டர் செய்து, கெரசின் சுலபமாகக் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்ய அரசாங்கம் உத்தரவிடுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா: ஆம், ஒரு சிக்கல் இருந்தது. கனம் உறுப்பினர் சொல்வது போல, தனியார் கம்பெனிகளுக்கு டிஸ்ட்ரிப்யூட் செய்யக் கூடிய சக்தி இல்லை. பல இடங்களிலே அவர்களிடம் போதுமான மண்ணெண்ணெய் இல்லை. அதே சமயத்தில் தேவையான எண்ணெய் இந்தியன் ஆயில் கம்பெனியிடம் இருக்கிறது. போதுமான அளவுக்குக் கொடுக்க முடியும். ஆகவே இதற்கு வேண்டிய முயற்சிகள் எடுக்கிறார்கள். ஆனால், போக்குவரத்துக் தடை இருப்பதால், தாமதம் ஏற்பட்டது. அது இப்பொழுது நிவர்த்தியாகும் என்பதில் சந்தேகம் இல்லை.

[10th November 1965

திரு. இர. பொன்னப்ப நாடார் : சார், தேவை அடிப்படையில் ஒரு ஜில்லாவிற்கு இவ்வளவு என்று கோட்டா நிர்ணயிக்க சர்க்காருக்கு உத்தேசம் உண்டா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : நமக்குக் கிடைக்கும் மண்ணெண்ணய்யைப் பொருத்து, தேவையை அனுசரித்துக் கொடுக்க முயற்சி எடுக்கிறோம்.

Distribution of sugar

* 409 *Q.*—SRI V. SANKARAN :
SRI P. K. MOOKIAH THEVAR : } Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal before the Government to adopt a new basis for the distribution of sugar in Madras City;

(*b*) if so, the details thereof; and

(*c*) whether the same basis would be extended to other districts also?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) & (*b*) The distribution of sugar on card system has come into effect from 28th June 1965 onwards in Madras City. For the purpose of distribution, various income groups have been fixed. For classifying the family cardholders into different income groups, the highest income earned by any one member covered by the family card is taken into account. The issue of sugar on card system will be on a monthly basis; and

(*c*) The answer is in the affirmative. The Collectors have recently been instructed to introduce the card system in their districts in the urban areas, in the first instance, and gradually extend it to rural areas.

ரொட்டி தயாரிப்பு

* *410* கேள்வி.—திரு. எம். எஸ். மணி : கனம் உணவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) ஆஸ்திரேலியா நாட்டின் உதவியுடன் நவீன சாதனங்களுடன் கூடிய ரொட்டி தயாரிப்பு நிலையங்கள் ஏற்படுத்தும் திட்டம் அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையிலிருக்கின்றதா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) The Government of India have approved a project for establishing six modern bakery units in selected urban centres in the country. One of them will be set up in Madras City within the campus of the Institute of Catering Technology at Adyar. The implementation of the